ໂຄງການເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນທີ່ດິນ
ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ

ຊີວິດໃໝ່

ຂຽນໂດຍ: ຄຳຫລ້າ ເພື້ອງມະນີວົງ

ເພີ່ມທະວີການນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ຢູ່ໃນ ສປປ ລາວ ໃຫ້ຍືນຍົງໂດຍການສົ່ງເສີມການເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ສົ່ງເສີມການມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ ຍົກລະດັບຄວາມສາມາດໃຫ້ແກ່ຄູ່ຮ່ວມງານ.

http://www.rightslinklao.org

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Agency for Development
and Cooperation SDC

ໂຄງການ ເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນ ທີ່ດິນ

Rights-LINK

ບ້ານ ໂພນສະຫວັນໃຕ້, ໜ່ວຍ 14, ເຮືອນເລກທີ 207
ເມືອງສີສັດຕະນາກ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ
ໂທ: +856 (0)21 312519
ແຟກ: +856 (0)21 315841

ອົງການບ້ານຈຸດສຸມສາກົນ (VFI)

ອົງການຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນແຫ່ງຊາດ (NLMA)

ສະໜັບສະໜູນທຶນໂດຍ:

ອົງການເພື່ອການພັດທະນາ ແລະ ການຮ່ວມມື ແຫ່ງປະເທດສະວິດເຊີແລນ (SDC)

ຄໍານໍາ

ການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງເປັນບູລິມະສິດຫລັກຂອງລັດຖະບານ. ເພື່ອປັບປຸງ ແລະ ຟື້ນຟູຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປວງຊົນລາວທັງຊາດໃຫ້ດີຂຶ້ນເທື່ອລະກ້າວ. ເມືອງຫີນເຫີບເປັນເມືອງໜຶ່ງໃນບັນດາເມືອງທີ່ຂຶ້ນກັບແຂວງວຽງຈັນ ແລະ ຕັ້ງຢູ່ເຂດຈຸດຍຸດທະສາດ ເຂດພູມສັນຖານທີ່ເປັນເຄິ່ງພູ ແລະ ທົ່ງພຽງ. ມີເຂດແດນຕິດກັບຫລາຍເມືອງ ແລະ ເປັນຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງຂົວຫີນເຫີບ ຊຶ່ງເປັນຂົວເຊື່ອມຕໍ່ບັນດາແຂວງພາກກາງພາກໃຕ້ ແລະ ບັນດາແຂວງພາກເໜືອ ທັງນອນຢູ່ໃນເສັ້ນທາງຍຸດທະສາດ, ເສັ້ນທາງຫລວງແຫ່ງຊາດເລກທີ 13 ເໜືອ.

ເມື່ອເສດຖະກິດມີການຂະຫຍາຍຕົວ, ການຄົມມະນາຄົມການສັນຈອນເກີດຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ແອອັດເສັ້ນທາງ, ຂົວຫລາຍແຫ່ງຈໍາຕ້ອງໄດ້ຮັບການກໍ່ສ້າງຂະຫຍາຍ ແລະ ສ້ອມແປງເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມສະດວກສະບາຍໃຫ້ແກ່ການຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງທາງບົກ.

ຂົວຫີນເຫີບຈຶ່ງເປັນຈຸດໜຶ່ງທີ່ນອນຢູ່ໃນແຜນພັດທະນາ ແລະ ຢູ່ໃນເປົ້າໝາຍຂອງການກໍ່ສ້າງເພື່ອຮອງຮັບການບັນທຸກກົນຈັກໜັກ ແລະ ການຈໍລະຈອນສິນຄ້າພາຍໃນໄປສູ່ປະເທດທີສາມ. ລັດຖະບານໄດ້ເລັງເຫັນຈຸດສໍາຄັນ ແລະ ຄວາມຈໍາເປັນຈະຕ້ອງກໍ່ສ້າງໃໝ່. ໂດຍລວມແລ້ວຊຸມຊົນພາຍໃນເມືອງຫີນເຫີບເອງກໍມີການຂະຫຍາຍຕົວ, ການສັນຈອນໃນການຂ້າມຜ່ານຂົວດັ່ງກ່າວ, ບາງຄັ້ງກໍເກີດບັນຫາ ເພາະຂົວດັ່ງກ່າວເປັນຂົວທີ່ນ້ອຍ ແລະ ຍາວເວລາຂ້າມດ້ວຍລົດຈັກກໍມີລົດໃຫຍ່ເຂົ້າມາອີກດ້ານໜຶ່ງ ຊຶ່ງເປັນສາເຫດເຮັດໃຫ້ເກີດອຸບັດຕິເຫດ.

ປະຊາຊົນຈໍານວນ 9 ຫລັງຄາເຮືອນທີ່ດໍາລົງຊີວິດຢູ່ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂົວແຫ່ງໃໝ່. ເມື່ອກ່ອນແມ່ນໃຊ້ຊີວິດຄືກັນກັບປະຊາຊົນຊາວຊົນນະບົດທົ່ວໄປຊຶ່ງມີອາຊີບເຮັດນາ, ເຮັດສວນ ແລະ ຫາປາຕາມແມ່ນໍ້າລີກດໍາລົງຊີວິດຢູ່ແບບຫາເຊົ້າກິນຄໍ່າຕາມວິຖີຊີວິດຂອງຊາວຊົນນະບົດ. ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍທີ່ດິນ ແລະ ເຮືອນແລ້ວ ຈໍານວນຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໄດ້ມີຊີວິດໃໝ່ທີ່ດີຂຶ້ນກວ່າເດີມ, ຍ້ອນວ່າ ວິຖີຊີວິດ ປັດຈຸບັນໄດ້ປ່ຽນໄປຈາກເດີມທີ່ເຄີຍເປັນມາ. ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບກ້ອນທຶນເປັນຄ່າຊົດເຊີຍທີ່ດິນເຂົາເຈົ້າໄດ້ ສ້າງເຮືອນຫລັງໃໝ່ທີ່ໄດ້ມາດຖານກວ່າເດີມ ແລະ ຍັງມີເງິນເຫລືອໄວ້ຕື່ມອີກ.

ປະຊາຊົນໃນ 9 ຫລັງຄາເຮືອນໄດ້ມີຊີວິດທີ່ດີຂຶ້ນ. ເນື່ອງຈາກໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍທີ່ດິນ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງ, ຜົນລະປູກເຕັມສ່ວນສົມເຫດສົມຜົນ. ນອກນັ້ນເຂົາເຈົ້າຍັງມີສິດໃນການທັບມ້າງເອົາວັດຖຸ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງຂອງເຂົາເຈົ້າເທົ່າທີ່ສາມາດເອົາໄດ້. ສ່ວນທີ່ເປັນວັດສະດຸໄມ້ ແລະ ເຄື່ອງມຸງຫລັງຄາຍັງສາມາດເອົາໄປນໍາໃຊ້ປະກອບໃນການປຸກສ້າງເຮືອນຫລັງໃໝ່ໄດ້, ພ້ອມດ້ວຍກ້ອນທຶນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຊົດເຊີຍກໍຄືປະຊາຊົນຊາວຊົນນະບົດທົ່ວໄປທີ່ມີດິນດອນຕອນຫຍ້າຫລາຍຕອນສໍາຮອງ. ສະນັ້ນ, ກ້ອນທຶນທີ່ໄດ້ຮັບຈາກການຊົດເຊີຍບາງຄອບຄົວກໍມີທຶນຄ້າຂາຍ, ຊື້ສັດລ້ຽງ, ຊື້ລົດໄຖນາເພື່ອສ້າງເສດຖະກິດຄອບຄົວດີຂຶ້ນລື່ນເກົ່າ.

ຈຸດປະສົງຂອງກໍລະນີສຶກສານີ້ເພື່ອສຶກສາສະພາບຊີວິດການເປັນຢູ່ຂອງປະຊາຊົນ 9 ຫລັງຄາເຮືອນມີການເປັນຢູ່ທີ່ດີຂຶ້ນ, ພາຍຫລັງໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍຈາກໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວຫີນເຫີບແຫ່ງໃໝ່.

ສາລະບານ

ຄຳນຳ	I
ສາລະບານ	III
ຄວາມເປັນມາ.	1
ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ.	1
ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.	3
ປະເດັນບັນຫາ.	3
ການແກ້ໄຂບັນຫາຂອງໜ່ວຍງານພາກລັດ.	3
ການຊົດເຊີຍ.	5
ວິເຄາະບັນຫາ.	5
ສະຫລຸບ.	5
ຂໍ້ສະເໜີ.	6
ຄຳຖາມ.	6
ແຫລ່ງຂໍ້ມູນ.	6

1. ຄວາມເປັນມາ.

ຂົວຫີນເທີບເປັນຂົວເກົ່າແກ່ທີ່ນຳໃຊ້ມາເປັນເວລາດົນນານຫລາຍ 10 ປີມາແລ້ວ, ນັບຕັ້ງແຕ່ສະໄໝຕໍ່ສູ້ກູ້ຊາດຈົດຮອດປັດຈຸບັນ. ຂົວນີ້ແຄບເກີນໄປ ແລະ ມີຄວາມຈຳກັດໃນການຮັບນ້ຳໜັກ ສະນັ້ນຈຶ່ງເກີດມີການເປ່ເພ ແລະ ຊຳລຸດ.

ໃນໄລຍະທ້າຍປີ 2007 ລັດຖະບານໄດ້ອະນຸມັດ ແລະ ຮັບຮອງໃຫ້ດຳເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວ ແຫ່ງດັ່ງກ່າວ ໂດຍໄດ້ຮັບທຶນຊ່ວຍເຫລືອລ້າຈາກປະເທດຍີ່ປຸ່ນ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 ເປັນຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ. ຊຶ່ງຂອບເຂດຂອງການດຳເນີນການແມ່ນ 2 ປີໃຫ້ສຳເລັດ. ໄລຍະການກໍ່ສ້າງໃຊ້ເວລາ 2 ປີຄືແຕ່ປີ 2008 – 2010 ແມ່ນໃຫ້ສຳເລັດຮ້ອຍສ່ວນຮ້ອຍ.

ພາຍຫລັງທີ່ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 ເປັນຜູ້ສຳປະທານຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຈາກລັດຖະບານແຫ່ງ ສ.ປ.ປ ລາວແລ້ວ ໃນຊ່ວງ 3-4 ເດືອນຂອງທ້າຍປີ 2007 ໄດ້ເລີ່ມລົງມືດຳເນີນການສຳຫລວດພື້ນທີ່ພ້ອມເກັບຂໍ້ມູນເສດຖະກິດສັງຄົມຢູ່ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂົວແຫ່ງໃໝ່. ເມື່ອເບິ່ງຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ບໍ່ສ້າງຜົນກະທົບໃຫ້ກັບຊຸມຊົນຫລາຍ, ມີພຽງ 9 ຄອບຄົວ. ຖ້າທຽບໃສ່ບ່ອນທີ່ຈະກໍ່ສ້າງຢູ່ຈຸດທີ່ຕັ້ງຂົວແຫ່ງເກົ່າເຫັນວ່າມີຜົນກະທົບຫລາຍກວ່າ 20 ຄອບຄົວ.

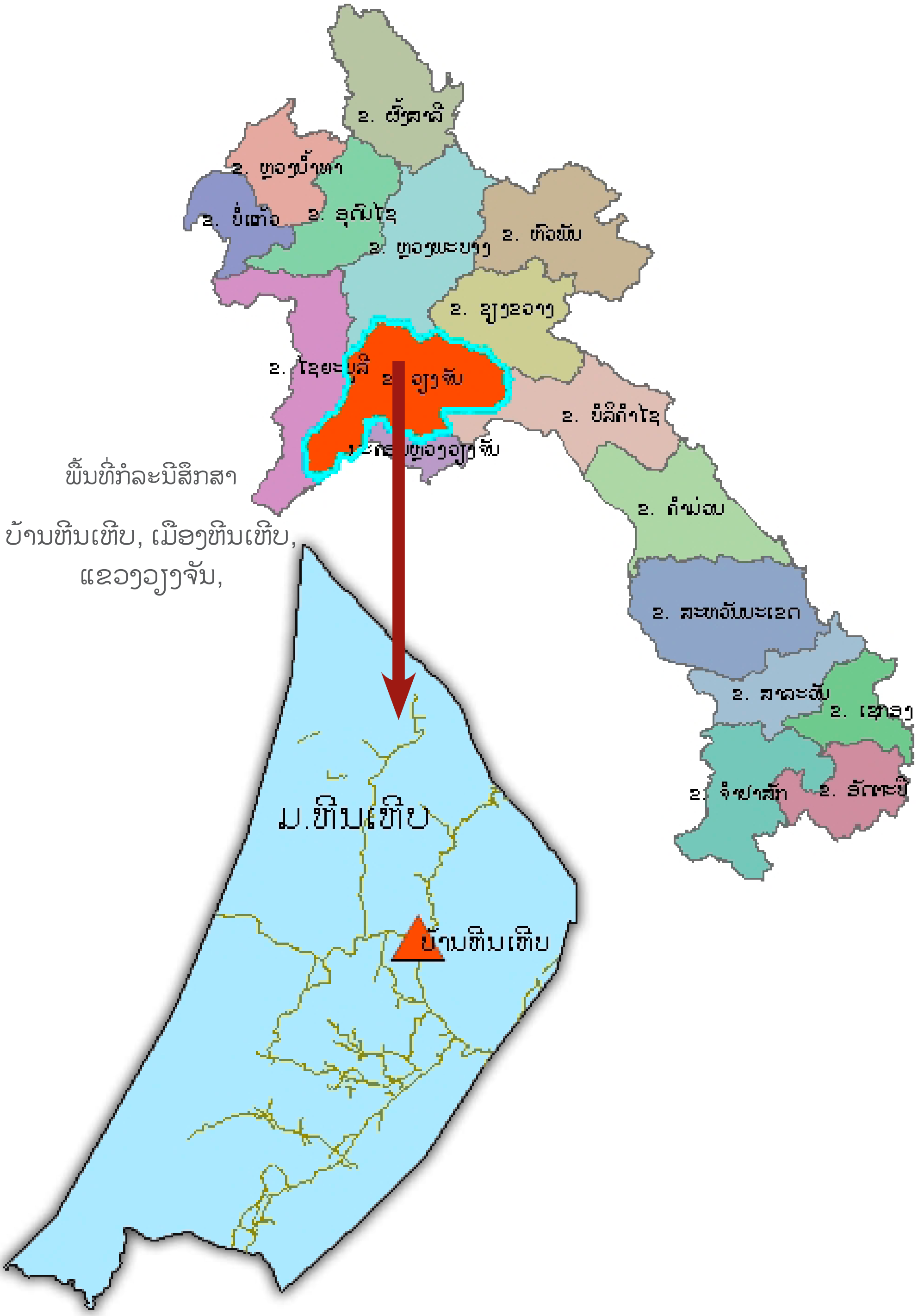
- ຜ່ານການສຳຫລວດຂອງວິສະວະກອນຂົວທາງໄດ້ເວົ້າວ່າ ເພື່ອຮັບປະກັນການສັນຈອນ ແລະ ຫລີກລ້ຽງຜົນກະທົບຕໍ່ຊຸມຊົນເທົ່າທີ່ຈະເຮັດໄດ້ ເຫັນວ່າ ຈຸດຂົວແຫ່ງເກົ່າແມ່ນບໍ່ເໝາະສົມຍ້ອນວ່າ.
    - ເປັນເຂດທີ່ຊຸມຊົນໜາແໜ້ນ ມີຜົນກະທົບຫລາຍ.
    - ສູນເສຍງົບປະມານຫລາຍໃນການສ້າງເສັ້ນທາງເວັ້ນໃໝ່ ເພື່ອການສັນຈອນໄປມາ.
    - ເສຍເວລາໃນການທັບມ້າງຈຸດຂົວເກົ່າ ອາດຈະເຮັດໃຫ້ການກໍ່ສ້າງບໍ່ສຳເລັດຕາມກຳນົດໝາຍ.

2. ເຫດການທີ່ເກີດຂຶ້ນ.

ປະຊາຊົນທີ່ດຳລົງຊີວິດຕັ້ງພູມລຳເນົາ ແລະ ປຸກສ້າງທີ່ຢູ່ອາໄສຢູ່ລຽບຕາມແຄມແມ່ນ້ຳລຶກ 9 ຫລັງຄາເຮືອນໄດ້ຍົກຍ້າຍອອກຈາກພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງໃຫ້ສຳເລັດກ່ອນການລົງມືດຳເນີນການກໍ່ສ້າງຂົວແຫ່ງໃໝ່ໃນຕົ້ນປີ 2008. ພຽງໄລຍະ 2-3 ເດືອນ ປະຊາຊົນຕ້ອງສຳເລັດການຍົກຍ້າຍ. ສິ່ງວັດຖຸໃດທີ່ສາມາດມ້າງເອົາໄດ້ກໍໃຫ້ມ້າງເອົາເທົ່າທີ່ມີປະໂຫຍດເພື່ອໄປສ້າງເຮືອນຫລັງໃໝ່, ໝາຍຄວາມວ່າ ກຳມະສິດທີ່ດິນທີ່ເຄີຍເປັນຂອງບຸກຄົນໄດ້ກາຍເປັນຂອງສາທາລະນະນຳໃຊ້ຮ່ວມກັນ. ສ່ວນການຊົດເຊີຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ທີ່ເຄີຍຖືກຳມະສິດໃນທີ່ດິນດັ່ງກ່າວນັ້ນໄດ້ຮັບການຊຳລະເປັນງວດໆໄປ.

ໜ່ວຍງານພາກລັດໄດ້ຈັດຕັ້ງຂຶ້ນສະເພາະການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ທັງສອງຝ່າຍໄດ້ລົງສຳຫລວດເກັບກຳຂໍ້ມູນ ແລະ ປະເມີນມູນຄ່າລາຄາທີ່ດິນ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງສະເພາະ. ລາຄາທີ່ດິນແມ່ນໄດ້ເປັນເອກະພາບກັນໃນລາຄາ 65.000 ກີບຕໍ່ຕາແມັດ, ສ່ວນສິ່ງປຸກສ້າງແມ່ນປະເມີນຕາມວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ.

ເຖິງວ່າປະຊາຊົນຈະໄດ້ຮັບຄ່າຊົດເຊີຍ. ແຕ່ວ່າ ເຂົາເຈົ້າກໍຍັງມີຄວາມຜູກພັນກັບທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ພືດພັນຜົນລະປູກຕ່າງໆຢູ່ໃນສວນຕະຫລອດເຖິງແຫລ່ງນ້ຳທຳມະຊາດທີ່ເຄີຍອຳນວຍຄວາມສະດວກແກ່


ພື້ນທີ່ກໍລະນີສຶກສາ
ບ້ານຫີນເຫີບ, ເມືອງຫີນເຫີບ, ແຂວງວຽງຈັນ,
ມ.ຫີນເຫີບ
ບ້ານຫີນເຫີບ

ການດຳລົງຊີວິດ.

ຫົວໜ້າຄອບຄົວໜຶ່ງໃນຈຳນວນ 9 ຄອບຄົວເວົ້າວ່າ "ຊາໃຈຕົນເອງກໍບໍ່ຢາກຍ້າຍໄປບ່ອນອື່ນ ເພາະວ່າ ຢູ່ບ່ອນນີ້ກໍຫລາຍຟ້າຫລາຍປີແລ້ວເຄື່ອງປູກຂອງຝັງກໍໄດ້ຢູ່ໄດ້ກິນຕະຫລອດມາ. ແຕ່ເນື່ອງຈາກວ່າ ພວກເຮົາເຫັນແກ່ປະໂຫຍດສ່ວນລວມ ແລະ ເພື່ອເປັນການພັດທະນາທາງດ້ານຄົມມະນາຄົມໃຫ້ມີຄວາມສະດວກສະບາຍ, ພວກເຮົາຈຶ່ງໄດ້ຕົກລົງຍອມເສຍສະຫລະຍົກຍ້າຍອອກຈາກພື້ນທີ່ດັ່ງກ່າວ".

3. ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

- ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທີ່ດິນ.
- ກົດໝາຍທາງຫລວງ.

4. ປະເດັນບັນຫາ.

- ຂົວແຄບ, ຮັບນ້ຳໜັກໄດ້ຈຳກັດ.
- ຂົວເກົ່າຖືກໃຊ້ງານໄດ້ຫລາຍ 10 ປີ ເກີດມີການເປ່ເພ.
- ຈຸດທີ່ສ້າງຂົວແຫ່ງໃໝ່ມີຜົນກະທົບໜ້ອຍກວ່າຈຸດຂົວເກົ່າ.
- ຕັດເສັ້ນທາງໃຫ້ສັ້ນລົງ, ເວັ້ນຈາກການແອອັດຂອງຊຸມຊົນ.

5. ການແກ້ໄຂບັນຫາຂອງໜ່ວຍງານພາກລັດ.

ອົງການຈັດຕັ້ງລັດຂັ້ນແຂວງ,ເມືອງ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານ ສົມທົບກັບໂຄງການກໍ່ສ້າງໄດ້ມາ ຢືນຢັນ, ຮັບຮອງຕໍ່ໜ້າປະຊາຊົນຜູ້ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບວ່າ ຍິນດີຈະຊົດເຊີຍຜົນເສຍຫາຍຕາມຄວາມເໝາະສົມ.

ຈັດຕັ້ງທີມງານໜ່ວຍງານສະເພາະທີ່ເຮັດວຽກໂດຍກົງກ່ຽວກັບການຊົດເຊີຍ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ການດຳເນີນໂຄງການໃຫ້ສຳເລັດຕາມແຜນການໃນປີ 2010.

ໜ່ວຍງານສະເພາະໄດ້ລົງເກັບກຳຂໍ້ມູນ. ເພື່ອເກັບຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດຕ່າງໆຂອງດິນ, ສິ່ງປຸກສ້າງ, ຜົນລະປູກຕ່າງໆ ເພື່ອມາຕີເປັນມູນຄ່າປະເມີນຕາມລາຄາຕົວຈິງຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຂອງແຕ່ລະຫລັງຄາເຮືອນ.

ຄະນະທີມງານຊຶ່ງປະກອບດ້ວຍຜູ້ຕາງໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ, ຕາງໜ້າຫ້ອງການໂຍທາທິການແຂວງ, ຫ້ອງວ່າການເມືອງ, ທີ່ດິນເມືອງ, ກະສິກຳເມືອງແລະຍຸດຕິທຳໄດ້ເປີດກອງປະຊຸມ ເພື່ອຮັບຟັງຂໍ້ຄິດເຫັນຂອງຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບວ່າ ເມື່ອຖືກຍ້າຍເຮືອນຈະເຮັດແນວໃດ? ຈະໃຫ້ທາງໂຄງການກໍ່ສ້າງຊ່ວຍຫຍັງ? ຈະໃຫ້ຊື້ດິນຕອນໃໝ່ແທນ ແລະ ຈະຊ່ວຍຍ້າຍທີ່ຢູ່ອາໄສໃຫ້ບໍ່?

ETL

6. ການຊົດເຊີຍ.

ພາຍຫລັງຄະນະກຳມະການພາກລັດໄດ້ປະເມີນມູນຄ່າທີ່ດິນ, ສິ່ງປຸກສ້າງສຳເລັດເປັນທີ່ຮຽບຮ້ອຍແລ້ວໂດຍເອກະພາບກັບຄວາມເໝາະສົມອີງໃສ່ທ້ອງຖິ່ນ. ທຸກຄອບຄົວໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍແບ່ງອອກເປັນ 3 ງວດ, ເລີ່ມຕົ້ນດ້ວຍການທົດແທນທີ່ດິນປຸກສ້າງ, ຕໍ່ມາແມ່ນປະເມີນມູນຄ່າສິ່ງປຸກສ້າງ, ສິ່ງສຸດທ້າຍແມ່ນພືດພັນຜົນລະປູກຢູ່ໃນສວນ. ການຊົດເຊີຍທັງໝົດໄດ້ຮັບການປະຕິບັດພາຍໃນໄລຍະ 1 ເດືອນກັບ 15 ວັນ.

ການຊົດເຊີຍມູນຄ່າທີ່ດິນ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງນັ້ນຈ່າຍເປັນເງິນກີບສຳລັບທີ່ດິນມູນຄ່າ 65.000 ຕໍ່ຕາແມັດ, ສ່ວນສິ່ງປຸກສ້າງແມ່ນອີງໃສ່ວັດສະດຸຕົວຈິງຂອງສິ່ງປຸກສ້າງຂອງແຕ່ລະຫລັງຄາເຮືອນ.

ປະຊາຊົນທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວນັ້ນ, ພາຍຫລັງທີ່ໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍທັງໝົດແລ້ວຈຶ່ງທັບມ້າງເຮືອນຂອງຕົນອອກໃຫ້ແລ້ວກ່ອນໂຄງການຈະລົງມືດຳເນີນການກໍ່ສ້າງຕາມຂໍ້ຕົກລົງ. ການຊົດເຊີຍ ຫຼື ການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍແມ່ນອີງຕາມດຳລັດ 192/ນຍ, ລົງວັນທີ 7/7/2005.

<u>ມາດຕາ6</u> ວ່າດ້ວຍຫຼັກການທົດແທນຄ່າເສຍຫາຍ.

7. ວິເຄາະບັນຫາ.

- ທຶນຊ່ວຍເຫລືອລ້າຈາກລັດຖະບານຍີ່ປຸ່ນແມ່ນສະໜອງໄດ້ທຸກເງື່ອນໄຂ ແລະ ຜົນກະທົບໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
- ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງຂົວທາງເລກ 8 ຈຳກັດ ມີແຜນການ ແລະ ສຶກສາຂໍ້ມູນລະອຽດ ບໍ່ວ່າ ຂໍ້ມູນເສດຖະກິດສັງຄົມ ແລະ ດຳເນີນເປັນຂັ້ນຕອນລະອຽດ.
- ຂອດການປະສານງານ ທຸກຝ່າຍໄດ້ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມືກັນເປັນຢ່າງດີ.
- ເປັນໂຄງການທີ່ສ້າງຜົນກະທົບຕໍ່ກັບຊຸມຊົນພຽງສ່ວນໜ້ອຍ, ແຕ່ໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຫລາຍ. ຊາວຫີນເຫີບເອງກຸ່ມຄົນທົ່ວໄປທີ່ສັນຈອນໄປມາ ໂດຍສະເພາະຄອບຄົວຈຳນວນ 9 ຫລັງຄາເຮືອນມີຊີວິດການເປັນຢູ່ທີ່ດີຂຶ້ນ.

8. ສະຫລຸບ.

ໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວແຫ່ງໃໝ່ໄດ້ເຮັດໃຫ້ຊາວເມືອງຫີນເຫີບມີຄວາມສະດວກສະບາຍຫລາຍຂຶ້ນໃນການຄົມມະນາຄົມສັນຈອນໄປມາຫາສູ່ກັນ, ພາຍຫລັງຂົວແຫ່ງໃໝ່ກໍ່ສ້າງສຳເລັດ. ຄອບຄົວທີ່ຖືກຍົກຍ້າຍນັ້ນມີຊີວິດທີ່ດີຂຶ້ນກວ່າແຕ່ເກົ່າ, ກ່ອນທີ່ ມີການກໍ່ສ້າງຂົວ. ຈາກອາຊີບທີ່ເຄີຍຫາເຊົ້າກິນຄ່ຳ, ປັດຈຸບັນຄອບຄົວເຫລົ່ານີ້ໄດ້ກາຍມາເປັນພໍ່ຄ້າຊາວຂາຍທີ່ມີຊີວິດການເປັນຢູ່ໝັ້ນຄົງ.

ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈາກພາກລັດ ແລະ ການຈັດຕັ້ງບ້ານໄດ້ເອົາໃຈໃສ່ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ວຽກງານເປັນຢ່າງດີ. ການປະສານງານກັບທຸກພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງມີຄວາມສະດວກດີ.

9. ຂໍ້ສະເໜີ.

- ຄວນສຶກສາຂໍ້ມູນໂດຍຖີ່ຖ້ວນກ່ອນຈະຮັບເອົາການຊ່ວຍເຫລືອຈາກໂຄງການຊ່ວຍເຫລືອລ້າ ຈາກຕ່າງປະເທດ.
- ຄວນສຶກສາເບິ່ງຄວາມໄດ້ປຽບ, ເສຍປຽບຂອງພື້ນທີ່ການກໍ່ສ້າງໃຫ້ດີທີ່ສຸດ. ແລ້ວຈຶ່ງດຳເນີນການກໍ່ສ້າງເພື່ອປະໂຫຍດສ່ວນລວມ.
- ໜ່ວຍງານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງພາກລັດຄວນສຶກສາເອົາແບບແຜນວິທີເຮັດວຽກຂອງເມືອງຫີນເຫີບ.
- ສະເໜີໃຫ້ບັນດາທ່ານຜູ້ອ່ານສຶກສາກໍລະນີສຶກສາຈາກຄົນອື່ນໆ ເພື່ອຊ່ວຍປະກອບຄຳຄິດຄຳ ເຫັນ ຫລື ເພີ່ມເຕີມຂໍ້ມູນທີ່ເຫັນວ່າຄວນຈະມີ ຫລື ຈຳເປັນຕ້ອງເພີ່ມເຕີມ.

10. ຄຳຖາມ.

1. ຖ້າດິນ ແລະ ເຮືອນຂອງທ່ານໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກໂຄງການພັດທະນາ, ແຕ່ຖ້າຫາກບໍ່ໂຊກດີຄືກັບ 9 ຫລັງຄາເຮືອນນີ້ ທ່ານຄິດວ່າຈະເຮັດແນວໃດ?
2. ຖ້າຫາກວ່າ ພະນັກງານລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງບໍ່ມີສ່ວນຊ່ວຍໃນການຊົດເຊີຍຈະເກີດຫຍັງຂຶ້ນ?
3. ທ່ານຄິດວ່າ ການຕັດສິນໃຈດັ່ງກ່າວມີຄວາມເໝາະສົມຫລືບໍ່ ໃນການຍອມຊົດເຊີຍຜົນເສຍຫາຍໃຫ້ 9 ຫລັງຄາເຮືອນກັບການສ້າງຂົວແຫ່ງໃໝ່?

11. ແຫລ່ງຂໍ້ມູນ.

- ຫ້ອງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເມືອງຫີນເຫີບ.
- ອົງການຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນປະຈຳເມືອງຫີນເຫີບ.
- ນາຍບ້ານ (ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ).
- ປະຊາຊົນຄອບຄົວທີ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບ.

ໂຄງການເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນທີ່ດິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ.

ເປົ້າໝາຍຂອງໂຄງການ.

ເສີມສ້າງການບໍລິຫານ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ຢູ່ໃນລາວ ໃຫ້ຍືນຍົງ ໂດຍ ການ ປັບປຸງການເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ປັບປຸງການມີສ່ວນຮ່ວມ ແລະ ປັບປຸງຄວາມສາມາດຂອງຄູ່ຮ່ວມງານຫຼັກ.

ຈຸດປະສົງຂອງໂຄງການ.

ເພື່ອສົ່ງເສີມທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ມີຄວາມຮັບຮູ້, ຄວາມສາມາດ ແລະ ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປຶກສາ ຫາລື ກ່ຽວກັບຂໍ້ມູນຂ່າວສານທີ່ດິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ເພື່ອໃຫ້ປະຊາຊົນໃນທ້ອງຖິ່ນສາມາດເຂົ້າ ໃຈໄດ້ ກ່ຽວກັບສິດໃນການນຳໃຊ້ ແລະ ຄຸ້ມຄອງທີ່ດິນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ.

ໂຄງການດຳເນີນງານໂດຍອີງຕາມຫຼັກການດັ່ງຕໍ່ລົງໄປນີ້.

- ຄວາມເປັນເຈົ້າການຂອງຄົນລາວ.
- ການຍອມຮັບຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍບົດບາດຍິງ-ຊາຍ ກ່ຽວກັບປະເດັນທີ່ດິນ.
- ການຍອມຮັບຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍຄວາມເປັນຊົນຊາດຊົນເຜົ່າ ແລະ ປະເພນີ ວັດທະນະທຳທ້ອງຖິ່ນ.
- ຄວາມເປັນກາງ.
- ການເຂົ້າເຖິງຂໍ້ມູນຂ່າວສານຢ່າງເປີດກວ້າງ.
- ເຮັດໃຫ້ມີຄວາມຫຼາກຫຼາຍ.
- ການມີສ່ວນຮ່ວມ.

ໂຄງການເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນທີ່ດິນ
ອົງການບ້ານຈຸດສຸມສາກົນ
ຕູ້ ປ.ນ. 4697
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ

ອີແມວ: info@rightslinklao.org
www.rightslinklao.org